

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ТЕПЛОВОЗ ТЭМ

-2

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

№ 5315

Год постройки

1976

УЧВ N 501375

Завод-изготовитель - ОАО "Брянский
машиностроительный завод"

Адрес: 241015, г. Брянск, ул. Ульянова, д. 26

машинист

882 (1200)

Св - Св

2

27,8 (100)

128 - 3,78

200 (21,0)

19 (21 ± 0,03)

-1 (1000) ± 0,02 (20)

-430 ± 20

5400

2000

О - ВМ (01-Т) ГОСТ

9238-83 и черт

ТЭМ 18.00.00.000 СХ

16900

80

1520

колесный

воздушный и ручной

автоматический
прямодействующий

механический

Кран машиниста усл. № 394М-01
с воздухораспределителем
усл. № 483М и кран вспомо-
гательного тормоза усл. № 250-1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Тип	маневровый
1.2. Мощность тепловоза, кВт (л. с.)	882 (1200)
1.3. Осевая формула	Co - Co
1.4. Количество тележек	2
1.5. Конструкционная скорость, м/с (км/ч)	27,8 (100)
1.6. Служебная масса, т	126 - 3,78
1.7. Расчетная сила тяги длительного режима, кН (тс), $l = 4,41$	206 (21,0)
1.8. Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	$206 \pm 6,18$ ($21 \pm 0,63$)
1.9. Количество воды в водяной системе дизеля, м ³ (л)	~ 1 (1000) $\pm 0,02$ (20)
1.10. Количество масла в масляной системе дизеля, кг	$\sim 430 \pm 20$
1.11. Запас топлива, кг	5400
1.12. Запас песка, кг	2000
1.13. Габарит	О - ВМ (01-Т) ГОСТ 9238-83 и черт. ТЭМ 18.00.00.000 СХ
1.14. Длина тепловоза по осям автосцепок, мм	16900
1.15. Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой тепловозом, м	80
1.16. Ширина колеи, мм	1520
1.17. Тормозное оборудование:	
1.17.1. Тип тормоза	колодочный
1.17.2. Способ приведения в действие тормоза	воздушный и ручной
1.17.3. Вид действия воздушного тормоза	автоматический прямодействующий
1.17.4. Вид действия ручного тормоза	механический
1.17.5. Система воздушного тормоза	Кран машиниста усл. № 394М-01 с воздухораспределителем усл. № 483М и кран вспомогательного тормоза усл. № 254-1

1.17.6 Количество тормозных цилиндров	12
1.17.7 Количество тормозных осей воздушного тормоза	6
1.17.8 Количество тормозных колес с приводом от ручного тормоза	2 (задней тележки)

2. ДИЗЕЛЬ

2.1 Тип дизеля	1 - ПД4А, вертикальный, рядный, четырехтактный, нереверсивный, с газотурбинным импульсным наддувом
2.2 Полная мощность дизеля, кВт (л. с.)	882 (1200)
2.3 Минимально-устойчивая частота вращения на холостом ходу, с-1 (об/мин)	+ 0,25 + 15 5 - 0,08 (800 - 5)
2.4 Число цилиндров	6
2.5 Диаметр цилиндра, мм	318
2.6 Ход поршня, мм	330

3. ОХЛАЖДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

3.1 Тип секций для охлаждения воды и масла	орбренные с плоскими трубками
3.2 Количество секций для охлаждения воды дизеля	10
3.3 Количество секций для охлаждения воды, охлаждающей наддувочный воздух	6
3.4 Количество секций для охлаждения масла дизеля	6
3.5 Тип вентилятора	осевой, шестилопастный
3.6 Привод вентилятора	механический через конический редуктор с фрикционной муфтой или гидроприводом
3.7 Мощность, отбираемая от дизеля на привод вентилятора при температуре наружного воздуха 293K (+20°C), кВт, не более	43,5

4. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

4.1 Генератор	
4.1.1 Тип	ГП-321У2*, ГПТ84/44-8**
4.1.2 Мощность, кВт	740
4.1.3 Напряжение, В	612/870
4.1.4 Ток, А	1210/850
4.1.5 Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	12,5 (750)
4.2 Электродвигатель	
4.2.1 Тип	ЭД-118АУ2
4.2.2 Мощность, кВт	105
4.2.3 Напряжение, В	203/290
4.2.4 Ток, А	606/424
4.2.5 Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	4,12/21, 66 (247/1300)
4.3 Двухмашинный агрегат	
4.3.1 Возбудитель:	
4.3.1.1 Тип	МВТ-25/8У2
4.3.1.2 Мощность, кВт	5,6
4.3.2 Вспомогательный генератор:	
4.3.2.1 Тип	МВГ-25/11У2, смонти- рован в общем корпусе с возбудителем
4.3.2.2 Мощность, кВт	5,75
4.4 Аккумуляторная батарея:	
4.4.1 Тип	32ТН-450ТМ свинцовая
4.4.2 Номинальная емкость, А. ч	450
4.4.3 Номинальное напряжение, В	64,0

5. КОМПРЕССОР

5.1 Тип	КТ6
5.2 Производительность при частоте вращения 12,5с ⁻¹ (750об/мин), м ³ /с (м ³ /мин)	0,077 (4,6)
5.3 Разное давление второй ступени, МПа (кгс/см ²)	0,83 (8,5)

* Для промышленности.

** Для МПС и промышленности.

Тепловоз ТЭМ18 заводской № 5315 соответствует техническим условиям ТУ 24.04.549-92

Гарантия для эксплуатации.

Дата приемки тепловоза _____

(число, месяц, год)

Инженер ОТК завода _____

нормальная работоспособности несущих элементов)

9 лет

5 лет в соответствии с ГОСТ 4451-95

до смены бандажа по предельному износу в соответствии с ГОСТ 398-96

8,5 лет в соответствии с ГОСТ 30237-96

10 лет в соответствии с ГОСТ 12018-87

12 лет

12 лет в соответствии с ГОСТ Р 51175-98

3 года эксплуатации, но не более 23500 часов работы дизеля, кроме узлов и деталей, сроки которых указаны в ТУ на дизель-генератор

2 года 6 месяцев со дня ввода в эксплуатацию и 3 года со дня отгрузки генератора с завода-изготовителя

2 года со дня ввода в эксплуатацию

2 года со дня ввода в эксплуатацию

18 месяцев (200000 км пробега) со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки заказчика

ЖДЦ

Меня В. Г. Король

ЖДЦ

ИЗДАНИЕ * Ленинград *

Н 44-К ПТО ЖДУ
В. Г. Ковт