

АО «Учалинский ГОК»
Железнодорожный цех
№ 04-00-114 от 16 мая 2020г.

Главному механику
АО «Учалинский ГОК»
И.Н. Курносину

Справка

о техническом состоянии тепловоза ТЭМ2 зав. № 1226

Тепловоз ТЭМ2 зав. № 1126 эксплуатируется в железнодорожном цехе с 1972 года. Завод-изготовитель тепловоза ОАО «Брянский машиностроительный завод». Учет эксплуатации с отражением наработки в моточасах, отметками о выполнении технического обслуживания и ремонтов по видам ведется в техническом формуляре с 2004 года. Назначенный срок службы локомотива истек в 1997 году. Право выхода на пути ОАО «РЖД» в настоящее время тепловоз не имеет и соответственно 8-значный сетевой номер отсутствует.

Общая наработка локомотива на настоящее время составляет 45314 моточасов.

Узлы и агрегаты, установленные на тепловозе ТЭМ-2 №1226

№ п/п	Наименование	Год постройки	Марка и тип	Заводской №	Примечание
1.	Дизель-генератор	1998	ПДГ-1М	10046	
2.	Компрессор	1984	КТ-6	89	
3.	Турбокомпрессор	1985	ТК-30	150	
4.	Регулятор числа оборотов	нет	-	-	
5.	Рама	1972	-	отсутствует	
6.	Передняя тележка	-	-	165	
7.	Задняя тележка	-	-	164	
8.	Колесные пары	-		449	
				304	
				9946	
				11968	
				8308	
				3137	
9.	Силовое оборудование				
	Двухмашинный агрегат		МВГ 25/9 + МВГ 25/11	без номера	
	Тяговый генератор	1981	ГП 300Б	№ 634	
	Топливопрокачивающий насос		П-22М	№ 3278	
	Маслопрокачивающий насос		П-22 М	без номера	
	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	1т-№ 65916	I тележка
	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	2т-№ 27525	I тележка
	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	3т-без номера	I тележка

	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	4т- без номера	II тележка
	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	5т-№ 61	II тележка
	Тяговый электродвигатель		ЭД-200	6т-№ 68291	II тележка

Капитальный ремонт тепловоза проведен ООО «Трансмашсервис» в 2006 году в объеме КР-1 на базе ЖДЦ ОАО «Учалинский ГОК» с заменой дизеля.

По техническому состоянию на настоящее время для нормальной эксплуатации тепловоза необходимо выполнить ремонт колесных пар с полным освидетельствованием, ремонт силовой установки, ремонт (замена) регулятора числа оборотов дизеля, ремонт (секций охлаждения) и электромашин.

Начальник ЖДЦ



Атаман Сафин